

ZÁPIS ze 4. kola jednání

Národní inovační platformy III. – Výroba dopravních prostředků

Místo konání: Velké kolegium v budově Ministerstva dopravy

Datum a čas konání: 27. 4. 2016, od 13h do 15h

Přítomni: dle prezenční listiny

Program:

1. Zahájení a úvod

Ing. Marek Jetmar, Ph.D. (poradce místopředsedy vlády pro VaVal) přivítal přítomné a poděkoval účastníkům NIP za zaslané podněty do analytických podkladů - vertikalizace. Seznámil přítomné s programem. Zeptal se přítomných účastníků, zda mají podněty k doplnění programu jednání NIP na pracovní úrovni; žádné návrhy účastníci nevnesli.

2. Informace o průběhu aktualizace Národní RIS3 strategie

Ing. Marek Jetmar, Ph.D. (poradce místopředsedy vlády pro VaVal) informoval přítomné o dokumentu Národní RIS3 strategie. Během února - června probíhá a bude probíhat postupná aktualizace dokumentu Národní RIS3 strategie na základě EDP v jednotlivých NIP a spolu s tím i průběžná komunikace s EK. Dne 29. 1. 2016 byly vypořádány připomínky zaslané EK. Po vypořádání veškerých připomínek bude dokument předložen EK a následně vládě ČR ke schválení.

3. Informace o dokumentu Implementační plán Národní RIS3 strategie

Ing. Marek Jetmar, Ph.D. (poradce místopředsedy vlády pro VaVal) informoval přítomné o dokumentu – IP (Implementační plán Národní RIS3 strategie), který byl předložen vládě ČR pro informaci a byl vládou ČR přijat.

4. Informace o jednání Krajských RIS3 manažerů

Ing. Marek Jetmar, Ph.D. (poradce místopředsedy vlády pro VaVal) informoval přítomné o uskutečnění jednání Krajských RIS3 manažerů, kterého se pravidelně účastní ÚV ČR. Jednání se konalo na SIC v Dolních Břežanech ve dnech 13. - 14. dubna 2016. Hlavním tématem byly informace ohledně průběhu SmAcc a představení vědecko-technické základny ve Středních Čechách.

5. Informace o připravovaných výzvách za sektory

Ing. Marek Jetmar, Ph.D. (poradce místopředsedy vlády pro VaVal) informoval přítomné o spolupráci mezi sektory a jejich výstupech. Zmínil, že od ledna 2016 pracuje tzv. Meziresortní analytická pracovní skupina – Vertikalizace, na základě výstupů z této pracovní skupiny dochází v procesu vertikalizace k zapracování jednotlivých výstupů EDP do pilotních výzev OP

PIK a OP VVV a výzev ze státního rozpočtu (TAČR a TRIO). Od roku 2017 budou už všechny výzvy OP vertikalizované.

Zástupce za MPO Ing. Petr Tůma představil harmonogram výzev OP PIK, které jsou plánované na srpen 2016. Upozornil, že v květnu 2016 se plánuje vyhlášení inovačních voucherů. Na položený dotaz účastníka NIP ohledně pravidel podpory odpověděl, že veškeré výzvy, které jsou předmětem dotací, se musí řídit obecnými pravidly EU, které předkládá EK.

Zástupce za MŠMT Ing. Veronika Czesaná, představila harmonogram výzev OP VVV a upozornila především na výzvy – Dlouhodobá mezisektorová spolupráce, Podpora předaplikovaného výzkumu, které by se týkaly i zařazení podniků jako partnera do projektů.

Ing. Marek Jetmar, Ph.D. (poradce místopředsedy vlády pro VaVal) zdůraznil, že veškeré plánované výzvy a hodnotící kritéria budou předloženy členům NIP k debatě.

6. Informace o krajské dimenzi RIS3

Ing. Marek Jetmar, Ph.D. (poradce místopředsedy vlády pro VaVal) poskytl přítomným informaci o stavu regionů ohledně krajských příloh, krajského akčního plánu, domén specializace a o stavu projektu SmAcc.

7. EDP – karty

Ing. Marek Jetmar, Ph.D. (poradce místopředsedy vlády pro VaVal) požádal účastníky na jednání o spolupráci na podkladech pro vertikalizaci – karty. Podklady byly na jednání NIP z 90% finalizovány do podoby, která se zašle pro informaci a připomínkám EK a následně budou zpracovány na text, který se vloží do dokumentu Národní RIS3 strategie. K doplnění a připomínkám karet přispěli nejen experti – účastníci NIP, ale i určité doplnění vložili zástupci krajů. Po dalším dopracování karet na jednání NIP budou tyto podklady za jednotlivé sektorové skupiny zaslány ještě jednou všem účastníkům NIP, kteří již zcela tento materiál finalizují a tím se karty finalizují a zašlou EK. Zaslání doplnění od účastníků NIP proběhne nejpozději do 3. 5. 2016.

Diskuze:

Účastník NIP požadoval do karty Automotiv doplnit termín – speciální hutní výrobky dle CZ NACE.

Účastník NIP požadoval do karty Automotiv doplnit termíny – pokročilé výrobní technologie, mikro a nano elektronika, znalostní digitální ekonomika.

Účastník NIP podal návrh rozdělit v kartě Automotiv hnací jednotky a paliva.

Účastník NIP podal návrh o doplnění do karty Automotiv akumulátory apod.

Účastník NIP doporučil doplnit do karty Automotiv – hybridní pohony, flexibilní spalovací motory hnacích jednotek.

Účastník NIP doporučil doplnit do karty Automotiv – komponenty.

Účastník NIP doporučil upravit text do karty Železniční a kolejová vozidla u bodu realizace prototypů kolejových vozidel.

Účastník NIP, doporučil doplnit do karty Železniční a kolejová vozidla část, která se týká zkoušek a analýz certifikace.

Účastník NIP doporučil doplnit do karty Železniční a kolejová vozidla, Optimalizace automatického řízení drážní dopravy z hlediska efektivního hospodaření s energetickými zdroji; řešení interiéru drážních vozidel, které se týká alternativních zdrojů vytápění, řešení komfortu; implementaci nových legislativních požadavků v oblasti interoperativity.

8. Závěr

Ing. Marek Jetmar, Ph.D. (poradce místopředsedy vlády pro VaVal) poděkoval přítomným za aktivní účast a spolupráci.