



## ZÁPIS z 2. kola jednání

### Národní inovační platformy 3 – Výroba dopravních prostředků

**Místo konání:** Zasedací sál v budově Ministerstva dopravy

**Datum a čas konání:** 9. 6. 2015, od 14h do 16h

**Přítomni:** dle prezenční listiny

#### Program:

##### 1. Zahájení a úvod

**Mgr. Arnošt Marks, Ph.D. (ÚVČR, náměstek místopředsedy vlády pro vědu, výzkum a inovace)** přivítal přítomné. Připomněl všem zúčastněným, že 1. kolo NIP sekonalo v říjnu 2014 pod záštitou MŠMT. Seznámil přítomné s programem. Zeptal se přítomných účastníků, zda mají podněty k doplnění programu dnešního jednání NIP na pracovní úrovni; žádné návrhy účastníci nevznesli.

##### 2. Informace o aktuálním vývoji RIS3

**Mgr. Miroslav Daněk (ÚV ČR, vedoucí oddělení strategie S3)** informoval přítomné o schválení Národní RIS3 na základě usnesení vlády č. 1028 ze dne 8.12.2014a převodu kompetencí týkající se Národní RIS3 pod gesci Úřadu vlády, Sekci pro vědu výzkum a inovace s účinností od 1.1.2015. Dále doplnil, že Národní RIS3 není ještě odsouhlasena EK a není tak splněna předběžná podmínka pro tematický cíl podpora výzkumu, vývoje a inovací. Tato podmínka se týká třech operačních programů OP Výzkum, vývoj, vzdělávání (OP VVV – v gesci Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy), OP Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost (OP PIK v gesci Ministerstva průmyslu a obchodu) a OP Praha pól růstu (OP Praha v gesci MHMP). EK neshledala Národní RIS3 v některých aspektech dostatečně způsobilou, což však nemá vliv na zahájení čerpání prostředků z OP. EK má vůči Národní RIS3 ČR následující výtky: monitorování cílů, provázanost s veřejnými rozpočty a nastavení institucionálního uspořádání. V této souvislosti bylo zdůrazněno, že výtky jsou v souladu s vytvořeným Akčním plánem odstraňovány jak na národní, tak i na krajské úrovni. Jakmile bude EK souhlasit s vypořádáním připomínek a modifikací Národní RIS3, následně bude předložena vládě ke schválení.



### 3. Informace o aktuálním vývoji OP

**Mgr. Miroslav Daněk (ÚV ČR, vedoucí oddělení strategie S3)** komentoval aktuální vývoj OP v návaznosti na Národní RIS3. Uvedl, že OP PIK a OP VVV mají největší provázanost s Národní RIS3, dále pak OP Praha a spíše okrajově se na naplňování Národní RIS3 podílí OP Zaměstnanost a IROP. Dále uvedl, že EK již schválila OP PIK, OP VVV, OP Z, IROP a zbývá schválit OP Praha.

### 4. Informace o aktuálním vývoji RIS3

**Mgr. Miroslav Daněk (ÚV ČR, vedoucí oddělení strategie S3)** informoval o nastavení řídicích struktur Národní RIS3 v rámci organizační struktury Úřadu vlády ČR a zrekapituloval dosavadní průběh jednání a složení Řídicího výboru. Následně informoval o harmonogramu prací v souvislosti s implementací Akčního plánu RIS3 do konce roku 2015.

### 5. Vazby v oblastech Národní RIS3

**Mgr. Arnošt Marks, Ph.D. (ÚVČR, náměstek místopředsedy vlády pro vědu, výzkum a inovace)**, vysvětlil vazby Národní RIS3 na instituce spadajících do působnosti místopředsedy vlády pro vědu, výzkum a inovace. Představil RVVI jakožto odborný a poradní orgán vlády ČR zřízený zákonem č. 130/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů s odpovědností za problematiku rozpočtování výdajů a hodnocení VaVal. Dále informoval o vzniku Rady vlády pro konkurenceschopnost a hospodářský růst (RV KHR), která byla schválena usnesením vlády ČR č. 48 ze dne 19.1.2015. RV KHR je odborným poradním orgánem vlády ČR pro růst konkurenceschopnosti a hospodářského růstu. Dále uvedl, že v působnosti RV KHR byly zřízeny výbory, kde probíhají hlavní diskuse o sektorovém zaměření aplikovaného výzkumu v ČR. V rámci RV KHR již funguje struktura sektorových pracovních skupin, kde probíhá strukturovaná diskuse o prioritních tématech pro výzkum se zástupci soukromého sektoru, kteří byli vybráni na základě podílu soukromých výdajů VVI v příslušném sektoru. Připomněl, že v oblasti automobilového průmyslu jsou dlouhodobě zaznamenány významné výdaje ze soukromých zdrojů na VVI. Výstupy z těchto pracovních skupin se postupně stanou základem pro vertikalizaci, resp. sektoralizaci domén specializace, na které se plánuje od roku 2018, v souladu s pokyny EK, soustředit podpora v rámci výzev pro předkládání projektů příslušných OPů. Po těchto debatách dojde také od dalších kola jednání (podzim 2015) k přeskupení struktur RIS3 do 7 NIP lépe odrážejících strukturu české ekonomiky i požadavky Evropské komise (EK). Následně byl vizualizován první návrh výzkumných témat v sektoru Automotive, Železničních a kolejových vozidel a Leteckého průmyslu (přehled výzkumných témat přislíben zaslat). Nám. Marks dále uvedl, že v průběhu letních měsíců jsou plánovány parciální diskuse s užším okruhem



odborníků, jejichž cílem je navrhnout způsob transformace výzkumných témat a jejich revize do výzev, vč. stanovení časového a metodického rámce vertikalizace/sektoralizace. Následně vyzval přítomné k zaslání podnětů, doporučení či doplnění dalších potřeb ve věci výzkumných témat sektoru a doporučení pro další formát jednání a otevřel diskusi.

**Dotaz: Ing. Libor Láznička (Continental-Barum)** upozornil na potřebu zařazení oboru pneumatik do výzkumných témat.

**Odpověď: Mgr. Arnošt Marks, PhD. (ÚVČR, náměstek místopředsedy vlády pro vědu, výzkum a inovace)** potvrdil, že dané téma je na pomezí výzkumných témat bezpečnosti v odvětví automobilového průmyslu a gumárenství a vyzval k zaslání podnětů na příp. modifikaci a doplnění témat za danou oblast.

**Dotaz: Ing. Luboš Kameník, Ph.D. (JIHLAVAN, a.s.)** se dotázal, podle jakého systému se sektorová témata vybírala a jak bude probíhat jejich redukce.

**Odpověď: Mgr. Arnošt Marks, PhD. (ÚVČR, náměstek místopředsedy vlády pro vědu, výzkum a inovace)** připomněl, že témata prioritní témata pro výzkum vzešla ze strukturované diskuse se zástupci soukromého sektoru, kteří nejvíce investují soukromé výdaje na výzkum a vývoj v daném segmentu odvětví. Vyjádřil souhlas s názorem, že témata jsou fragmentovaná, a musíme nalézt cestu k jejich zjednodušení. Důvodem je vysoká fragmentace jak mezi sektory tak uvnitř jednotlivých segmentů daného odvětví. V této souvislosti zdůraznil potřebu posunout debatu na vyšší úroveň, než je úroveň projektová a připomněl obavy některých resortů, že výběr témat může být ovlivněn zájmovými skupinami podniků.

## 6. Aktuální stav výzev OP VVV

**Ing. Petra Vacková (MŠMT)**, představila aktuální stav přípravy OP VVV na zahájení čerpání. Uvedla, že OP VVV byl před 3 týdny schválen EK, 19. června se uskuteční 1. Monitorovací výbor a první výzvy budou uveřejněny na přelomu června/července. Další dva Monitorovací výbory a následné vyhlašování výzev jsou předpokládány do konce roku 2015. Následně informovala o aktuálním stavu a zacílení připravovaných výzev v prioritních osách 1-3 s vazbou na Národní RIS3 u OP VVV. Vyzdvihla důležitost věnovat adekvátní pozornost otázce udržitelnosti infrastruktury, rozvoji lidských zdrojů v rámci OP VVV a mezisektorové mobility. Bylo přislíbeno prezentaci poslat se zápisem.

**Dotaz: doc. Ing. Jaroslav Juračka, Ph.D. (VUT Brno - Fakulta strojního inženýrství)**, položil dotaz na OP VVV ke koncepčnímu přístupu podpory sektorových a mezisektorových témat.

**Odpověď: Ing. Petra Vacková (MŠMT)**, odpověděla, že problematika tohoto tématu ještě není uzavřená, vše je v jednání, bude podpořena mezisektorová spolupráce.



**Odpověď: Mgr. Miroslav Daněk (ÚV ČR, vedoucí oddělení strategie S3)** doplnil, že problematika se aktuálně diskutuje v rámci sektorových platforem, informace je možné získat prostřednictvím zastřešující organizace, zastupující Vaši instituci.

**Dotaz: Ing. Ladislav Glogar (Moravskoslezský automobilový klastr, o.s.),** položil dotaz, zda a v jakých oblastech u OP VVV budou podporovány stáže.

**Odpověď: Ing. Petra Vacková (MŠMT),** odpověděla, že s podporou spolupráce škol se zaměstnavateli v této oblasti se počítá v rámci Prioritní ose 3, ve specifickém cíli 5.

## 7. OP PIK

**Ing. Petr Tůma (MPO),** představil v obecné rovině OP PIK a dále se zaměřil na Prioritní osy 1-4. Informoval o aktuálním stavu vyhlášení výzev v OP PIK a potvrdil, že od 1.6. je možno předkládat předběžné žádosti o podporu. Dosud vyhlášeno 16 výzev v programech, kde je vyřešena otázka veřejné podpory (Inovace, Potenciál, Partnerství znalostního transferu, Úspory energie, ICT a sdílené služby, Klustry). Dále informoval o limitech výše podpory v jednotlivých prioritních osách. Další kolo výzev se předpokládá v období červenec-říjen po vyjasnění nedorozumění otázek s ÚOHS v rámci programu Aplikace. Zároveň upozornil na technické mantinely MS14+, který neumožňuje přijímat žádosti s různou mírou veřejné podpory a nerovný přístup EK při vyjednávání programu zejm. v otázce výše podpory velkým podnikům. Závěrem potvrdil, že aktuální výzvy jsou otevřeny všem odvětvím, nicméně do budoucna (od 2018) se předpokládá užší zaměření výzev na vybraná odvětví a vybrané klíčové oblasti aplikace znalostí (domény specializace), které vzejdou z entrepreneurialdiscovery procesu. Prezentace ze strany MPO bude vyžádána a zaslána spolu se zápisem.

## 8. Pokrok v oblastech Národní RIS3

**Mgr. Miroslav Daněk (ÚV ČR, vedoucí oddělení strategie S3)** zrekapituloval závěry z 1. kola NIP, které byly rozeslány s pozvánkou na jednání. Diskutované okruhy byly tematicky roztříděny do 3 oblastí: lidské zdroje, podnikavost a inovační podnikání a výzkum a vývoj a jeho využití pro aplikace a v podnikání. Potenciálně čtvrtá oblast - legislativní rámec pro oblast podnikání - není v rámci Národní RIS3 řešitelná. Následně byly identifikované oblasti provázány s prioritními osami OPů (dokument bude poskytnut se zápisem). Vyzdvihl především strategické cíle, které jsou hlavním důvodem pro vznik NIP. Dále zdůraznil, že právě strategické cíle v návaznosti na NIP odstartují tzv. entrepreneurialdiscovery proces.

## 9. Různé – dotazy

1- **Dotaz: Ing. Luboš Kameník, Ph.D. (JIHLAVAN, a.s.),** položil dotaz ohledně programu CleanSky, přičemž vyjádřil pochybnost, že čeští výrobci mají stejné šance k zapojení do této iniciativy, jako mají přední výrobci ze západní Evropy.



Výsledkem je skutečnost, že Asociaci leteckých výrobců se nepodařilo zrealizovat žádný projekt v rámci tohoto programu.

**Odpověď: Mgr. Miroslav Daněk (ÚV ČR, vedoucí oddělení strategie S3),** v reakci uvedl, že Komise formálně splnila požadavek na publicitu této iniciativy v ČR, a vyjádřil názor, že služby, které jsou nabízeny pro ČR jsou na dlouhodobé vyjednávání.

- 2- **Dotaz: Ing. Ladislav Glogar (Moravskoslezský automobilový klastr, o.s.),** vyjádřil přesvědčení, že řada podnětů v rámci výzkumných témat se překrývá s výstupy Sdružení automobilového průmyslu.

**Odpověď: Mgr. Miroslav Daněk (ÚV ČR, vedoucí oddělení strategie S3),** v odpovědi potvrdil, že vizualizovaná výzkumná témata reflektují výstupy zastřešujících organizací jednotlivých sektorů hospodářství.

- 3- **Dotaz: Ing. Jakub Vágner, Ph.D. (Univerzita Pardubice - Dopravní fakulta Jana Pernera),** položil dotaz ohledně výběru sektorových témat, podle jakého systému se sektorová témata vybírala v železniční oblasti.

**Odpověď: Mgr. Miroslav Daněk (ÚV ČR, vedoucí oddělení strategie S3),** odpověděl, že středobodem byly sektorové skupiny, které nejvíce investují do VaV.

## 10. Shrnutí a závěr

**Mgr. Miroslav Daněk (ÚV ČR, vedoucí oddělení strategie S3)** zrekapituloval průběh jednání, přislíbil zaslat prezentace ÚV, MŠMT a MPO, vyzval členy k připomínkám:

- ke stanovení dalších výzkumných témat, jejich vertikalizaci/sektoralizaci, doporučení k zacílení výzev
- k navržení dalších postupů oborové diskuse, návrhů pro formát následných jednání
- k navržení připomínek k danému zápisu z 2. kola zasedání NIP 3–Výroba dopravních prostředků.

Závěrem poděkoval přítomným za aktivní účast a informoval, že další kolo jednání 7 NIP je naplánováno od září t.r., přičemž v mezidobí budou probíhat parciální diskuse s vybranými aktéry.