Zápis z jednání k automotive

Datum: 11.5.2017, 13 – 15 hod

Místo: ÚV ČR, prostory Ministerstva dopravy

Účastníci: viz příloha

**Obsah jednání:**

Cílem jednání bylo prodiskutovat obsah a zaměření možných témat výzkumu v oblasti automotive. Podklady za podnikovou sféru a technické vysoké školy měly být v konsolidované podobě zaslány ÚV ČR do 5.5.2017 a měly sloužit pro následnou diskuzi (zatím splněno pouze za technické VŠ).

Podklady za technické vysoké školy prezentoval Doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc. (Škoda Auto), podklady za stranu firem zatím nebyly dodány a měl by je zajistit SAP. Mgr. Arnošt Marks, Ph.D. (ÚV ČR) zdůraznil potřebu porovnání podkladů od akademické strany s podklady od podnikatelské sféry a určit vhodná výzkumná propojení obou sfér. Proto také Doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc. (Škoda Auto) vypracoval pro tyto účely formulář, který byl rozeslán na technické vysoké školy a SAP by měl zajistit jeho distribuci firmám podnikajícím v automobilovém průmyslu.

Doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc. (Škoda Auto) představil i proces určování priorit ve Škoda Auto, kdy se každé z témat propisuje do speciálních karet. Ing. Dagmar Korbelová, CSc. (ÚV ČR) připomněla nutnost definovat detailní zaměření výzkumu, aby se mohly připravit vhodné programy podpory či zaměřit veřejné soutěže. Dále informovala o tom, že vláda schválila program Národní centra kompetence (dále NCK), kdy na podzim 2017 by se měla již konkretizovat veřejná soutěž a měla by být koncipována podle potřeb sektorů. Potřebu návaznosti na potřeby sektoru zdůraznil i Ing. Tomáš Hubínek (SAP).

V oblasti automotive v současné době fungují 3 pracovní skupiny ustavené v návaznosti na vládní kolokvium, přičemž každá z nich zahrnuje i oblast výzkumu a vývoje. Na jednáních této skupiny by se měla právě tato oblast důkladněji prodiskutovat a následně provázat s prací v jednotlivých pracovních skupinách.

Ing. Petzl (SAP) projevil zájem o představení procesu podpory VaVaI a přislíbil zajistit podklady/ vyplnění formuláře od členů SAP, aby se mohlo pokračovat v diskuzi nad zvolenými výzkumnými tématy.

Na závěr prof. Ing. Jan Macek, DrSc. (ČVUT) připomněl, že v pracovní skupině automotive chybí zástupci výrobců autobusů. Dále otevřel problematiku dělení podpory výzkumu na projekty základního výzkumu (poskytuje GA ČR) a aplikovaného výzkumu (poskytuje TA ČR). Ing. Dagmar Korbelová, CSc. (ÚV ČR) v reakci na toto dělení uvedla, že současným trendem je výzkum tak přísně neoddělovat.

**Úkoly:**

1. ÚV ČR formou mini-školení představí zájemcům z řad SAP role jednotlivých aktérů v procesu podpory VaVaI (termín bude dojednán dle možností SAP a ÚV ČR)
2. SAP zajistí podklady od podnikové sféry
3. doc. Machan zašle svou prezentaci a podklady od technických vysokých škol ÚV ČR
4. ÚV ČR svolá návazné jednání – předběžně 27.6.2017 v 10 hod na ÚV ČR ( v sídle MD)

Zapsala : Ing. Eva Bernardová, 15.5.2017